100% NORMANDIE

Automobile

La Normandie, berceau historique de l'industrie automobile en France emploie 45 000 personnes. Des centres R&D de niveau mondial, des établissements de recherche et de formation reconnus mondialement.
Le Pôle de compétitivité Mov'éo (Normandie – Île-de-France) qui a fusionné avec l'ARIA Normandie et le Réseau Automobile & Véhicule en Île-de-France (RAVI) pour créer la Mobility Valley concentre plus de 70 % de la R&D automobile et mobilité française.
4 thématiques de R&D : Mobilité à faible empreinte environnementale, Mobilité sûre, autonome et connectée, Nouveaux services et solutions de mobilité, Excellence industrielle & opérationnelle.

Naissance de la Mobility Valley

Mov'eo, le pôle de compétitivité dédié à la mobilité du futur. Mov'eo implanté sur un territoire d'excellence scientifique et technique en Île-de-France et en Normandie concentre plus de 70% de la R&D automobile et mobilité en France. Ce sont 350 membres dont 200 PME, plus de 13 M€ de financement européens obtenus par les partenaires accompagnés, 470 projets R&D labellisés représentant un budget de 1,6 milliard d'euros.

Le Pôle Mov'eo a validé la fusion avec l'Association Régionale des Industries Automobiles de Normandie (ARIA Normandie) et le Réseau Automobilité et Véhicules en Île-de-France (RAVI). L'objectif de ce nouvel ensemble est de consolider la filière Automobile et Mobilité sur les Régions Normandie et Île-de-France. Territoire de naissance de ces trois réseaux, la Vallée de la Seine est avant tout le berceau historique de l'industrie automobile en France et l'un des premiers écosystèmes « Automobile et Mobilités » d'Europe sur l'ensemble de la chaîne de valeur. Cette fusion permet de regrouper dans un même ensemble les synergies de plus de 800 acteurs : entreprises, laboratoires de recherche, établissements de formation et les acteurs privés et publics du développement économique territorial. La Mobility Valley est née : complémentarité d'un pôle de compétitivité et de deux filières industrielles. La Mobility Valley se structure autour de 4 thématiques de R&D qui s'inscrivent dans les feuilles de route nationale et européenne.

Mobilité à faible empreinte environnementale

Contribuer à l'ensemble des défis de la filière et notamment sur les motorisations à faibles émissions (thermiques, électriques, hybrides) et l'allègement, tout en s'appuyant sur des analyses de cycle de vie complètes des véhicules ou des services de mobilité.

Mobilité sûre, connectée et autonome

Contribuer à l'ensemble des défis de la filière avec une spécificité sur la sécurité des usagers de la route (accidentologie, comportement humain, technologies sûres) et le véhicule autonome (briques technologiques et projets de démonstrateurs).

Nouveaux services et solutions de mobilité

S'intéresser à l'ensemble de la chaîne pour la mobilité, quelle que soit, avec un positionnement spécifique sur l'expérimentation et le département de nouvelles solutions de mobilité sur les territoires de la Vallée de la Seine et les nouvelles mobilités (partagées, alternatives, actives).

Excellence industrielle et opérationnelle

Transformer l'univers industriel en transversalisant opérationnellement les meilleures pratiques, comme l'industrie du futur. S'appuyer sur les avancées technologiques des grands comptes pour anticiper la venue de nouvelles filières industrielles et anticiper les besoins de compétences dans les milieux industriels naissants.