



**Des équipements majeurs en Normandie :**  
 - 714 km d'autoroutes (A13, A84, A28, A88),  
 - 5 aéroports,  
 - 1er réseau portuaire de France avec 9 ports de commerce, dont Le Havre, 1er port conteneurs.  
**Des investissements en cours ou en projet dans les infrastructures routières, ferroviaires ou aéroportuaires.**  
**Une politique volontariste du déploiement du très haut débit.**

### Autoroutes

714 km d'autoroutes en Normandie.  
 L'axe autoroutier majeur de l'Europe de l'Ouest (A28 en Normandie avec liaison A29 vers Le Havre et A88 vers Caen par l'A88).  
 L'autoroute de Normandie : Paris – Rouen – Caen (liaison A131 vers Le Havre et A132 vers Deauville) puis Cherbourg en 2 x 2 voies.  
 L'axe des Estuaires (Seine – Loire) : Le Havre – Pont de Normandie – Caen – Rennes – Nantes  
 Au sud, l'A11 Paris- Nantes via Le Mans.

### Routes et bus

Un réseau routier performant de 69 700 kilomètres dont 570 kilomètres de routes nationales.  
 Le réseau de routes départementales assure la liaison avec les villes moyennes et les communes de l'ensemble de la Normandie.  
 Le développement d'une offre de transports en bus complète les liaisons TER.  
 Les agglomérations sont toutes dotées de transports en commun.

### Train

La région est desservie par quatre lignes nationales : trois d'entre elles relient Paris à la Normandie, en direction de Rouen / Le Havre, Caen / Cherbourg et Argentan / Granville.  
 La quatrième relie Caen à Tours via Le Mans.  
 Les transports ferroviaires d'intérêt régional TER constitué de 24 lignes ferrées, représentent 350 trains par jour, 1 267 kilomètres de lignes et 116 gares et haltes.

### Air

5 aéroports en Normandie : Caen-Carpiquet, Deauville-Normandie, Cherbourg-Maupertus, Le Havre-Octeville et Rouen-Vallée de Seine.  
 Caen-Carpiquet (180 000 pax en 2017) : 3 vols par jour pour Lyon (hub international), mais aussi Londres, Ajaccio, Bastia, Figari, Bordeaux, Toulouse et prochainement Marseille.  
 Deauville Normandie (140 000 pax en 2016) : vol régulier pour Héraklion, 28 destinations en vols charters.

### Ports

1<sup>ère</sup> façade maritime de France.  
 99,2 millions de tonnes de marchandises (2015) dont 92 % réalisés par HAROPA (Le Havre – Rouen) et 5 millions de tonnes par Ports Normands Associés (Caen-Ouistreham – Cherbourg)  
 2,3 millions de passagers transmanche (2015) dans les 4 gares maritimes : Caen-Ouistreham, Cherbourg, Dieppe et Le Havre.  
 11 500 places dans les 22 ports de plaisance de Normandie.  
 323 600 passagers dans les croisières maritimes (2015).

### Transports et Logistique

Une filière en croissance qui s'appuie sur la situation géographique et la façade maritime  
 5 600 établissements (2015).  
 57 700 emplois salariés (2016), 5,9 % de l'emploi salarié régional.  
 4,1 Mds € de valeur ajoutée (2013), 5,1 % de la valeur ajoutée régionale (4,6 % en France métropolitaine), 2<sup>ème</sup> région française.  
 15 500 millions de tonnes-kilomètres de trafic routier de marchandises (2015).

### Infrastructures numériques

Un investissement prévu de 320 M€ pour l'aménagement numérique avec une couverture de l'ensemble du territoire en THD (très haut débit) à horizon 2030.  
 Les priorités : les zones d'activités et les établissements d'enseignement.  
 Une démarche volontariste des 5 départements et de la région via leurs outils de planification numérique territoriale.

### Services numériques

La Normandie parmi les territoires leader dans les usages et les innovations numériques : paiement sans contact, e-santé, e-citoyen, transport, domotique, réalité virtuelle...  
 Des équipements dédiés : les réseaux d'enseignement et de recherche très haut débit (Vikman et Cyrahno), les centres de ressources numériques (CRIANN), les zones numériques multi-services, plateforme monétique, maison de la domotique, plateau technique pour la réalité virtuelle, pépinières dédiées, diffusion de la culture scientifique (Le Dôme)...

### Projets d'infrastructures

Hydrolien : projet de ferme pilote à horizon 2018 – 2020.  
 Éolien en mer : parcs de Courseulles-sur-Mer (75 éoliennes), Fécamp (83 éoliennes) et de Dieppe-Le Tréport (62 éoliennes). 100 M€ d'investissements pour l'aménagement et l'adaptation du port de Cherbourg à l'accueil d'activités liées aux EMR (PNA),  
 Train : plan exceptionnel de l'État de 1,2 Mds € pour la modernisation des trains entre Paris et la Normandie d'ici 2020. Projet de ligne LGV à horizon 2030.